

Bekendtgørelse om indretning og udstyr for traktorer og motorredskaber m.v. (* 1)

I henhold til § 33 a, stk. 2, § 35, stk. 1, 2 og 4, § 68, stk. 1, § 83 og § 118, stk. 5, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som senest ændret ved lov nr. 1123 af 20. december 1995 fastsættes:

Kapitel 1

Bestemmelser for alle køretøjer

§ 1. Bekendtgørelsen omfatter:

- 1) Traktorer
- 2) Motorredskaber
- 3) Påhængsvogne til traktorer og motorredskaber
- 4) Ikke-registreringspligtige påhængsredskaber

§ 2. Køretøjer omfattet af § 1 skal være således indrettet og holdes i en sådan stand, at de kan benyttes uden fare og ulempe for andre samt uden skade for vejene.

§ 3. Køretøjer omfattet af § 1 skal være således indrettet, at føreren kan betjene køretøjets forskellige apparater, uden at hans opmærksomhed bortledes fra den øvrige trafik.

§ 4. Køretøjer omfattet af § 1 skal være således indrettet, at der ikke udvikles unødigt røg og støj.

Kapitel 2

Traktorer

§ 5. En traktor skal være således indrettet, at

- 1) føreren har det fornødne udsyn fremad og til siderne, og
- 2) mindst 20 pct. af den faktiske totalvægt hviler på de styrende hjul.

Stk. 2. Traktorens udragende dele må ikke frembyde unødigt fare for andre trafikanter og skal udformes således, at de er tydeligt synlige uden for lygtetændingstiden. Arbejdsredskaber, der er monteret på traktoren, anses som udragende dele.

§ 6. En traktor skal være forsynet med:

- 1) Angivelse af fabrikat, type og stelnummer. Bestemmelsen gælder ikke for en traktor, der er registreret, godkendt eller taget i brug inden den 1. juli 1956.
- 2) Styreapparat, hvormed traktoren kan styres let, sikkert og hurtigt.
- 3) Driftsbremse, der virker på hjulene på mindst en aksel, og som ved alle hastigheder og belastningsforhold kan bremse traktoren på en sikker, hurtig og virksom måde.
- 4) Parkeringsbremse, der virker på hjulene på mindst en aksel eller blokerer traktorens transmissionssystem, og som kan holde traktoren standset på hældende grund. Bestemmelsen gælder ikke for en traktor, der er registreret, godkendt eller taget i brug inden den 1. maj 1977.
- 5) Nødbremse, der kan afbremse traktoren på sikker og virksom måde.

Nødbremsen kan være traktorens parkeringsbremse, såfremt denne opfylder bestemmelserne om nødbremse, eller være traktorens driftsbremsesystem, såfremt dette er således indrettet, at bestemmelserne om nødbremse er opfyldt, selv om der opstår en fejl i driftsbremsen. Bestemmelsen gælder ikke for en traktor, der er registreret, godkendt eller taget i brug inden den 1. oktober 1996.

- 6) Lyddæmper i udstødningssystemet.
- 7) Lydsignalapparat med konstant tone.
- 8) Bakgear, såfremt køretøjets egenvægt overstiger 400 kg.
- 9) Tilkoblingsanordning til påhængskøretøj.

Stk. 2. En registrerings- eller godkendelsespligtig traktor skal være forsynet med dæk på samtlige hjul. Anden traktor kan have anden elastik hjulbeklædning, bælter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

Stk. 3. En traktor skal være forsynet med et udvendigt førerspejl på venstre side. Endvidere skal en traktor være forsynet med udvendigt førerspejl på højre side, når påmonteret arbejdsredskab eller tilkoblet påhængskøretøj hindrer førerens direkte udsyn bagud. Førerspejle skal være indstillet således, at føreren har det fornødne udsyn bagud.

§ 7. Forrhuden skal være af hærdet eller lamineret glas. Andre ruder kan desuden være af splintsikkert plastmateriale. For en traktor, der er registreret, godkendt eller taget i brug inden den 1. april 1975, kan forruden dog være af splintsikkert plastmateriale, ligesom der ikke stilles særlige krav til andre ruder.

Stk. 2. Til renholdelse af forruden skal der være rudevisker.

§ 8. En traktor skal være forsynet med lygter og reflekser efter følgende regler:

- 1) To fremadrettede, hvide eller gullige nærlysgyter, der uden at blænde kan belyse vejbanen mindst 30 m foran traktoren.
- 2) To fremadrettede hvide positionslygter og to bagudrettede røde baglygter, der alle er synlige i mindst 300 meters afstand uden at blænde. Positionslygter, der er sammenbyggede med gullige nærlysgyter, kan være af denne farve.
- 3) Gule retningsviserblinklygter på hver side, der afgiver mindst 60 og højst 120 blink pr. minut, og såfremt lygterne ikke kan ses direkte af føreren, er tilsluttet en kontrolanordning ved førerpladsen.
- 4) Havariblink bestående af køretøjets påbudte retningsviserblinklygter tilsluttet således, at de alle blinker samtidig. Bestemmelsen gælder ikke for en traktor, der er registreret, godkendt eller taget i brug inden den 1. oktober 1996.
- 5) To bagudrettede røde reflekser, der er godkendte og mærkede, og som ikke er trekantede.

Stk. 2. En registreringspligtig traktor skal være forsynet med to bagudrettede stoplygter med en væsentlig større lysstyrke end baglygterne samt have mindst en hvid nummerpladelygte, der kan belyse den bageste nummerplade således, at denne er læselig i mindst 20 meters afstand.

Stk. 3. En traktor skal være forsynet med afmærkning af langsomtkørende køretøj, medmindre den indgår i vogntog. Afmærkningen skal bestå af en rød fluorescerende ligesidet trekant med spidsen opad med en rød reflekterende kant. Afmærkningen skal anbringes bag på traktoren og kan være aftagelig.

Stk. 4. En traktor skal være forsynet med el-stik til påhængskøretøjers lygter.

Stk. 5. Lygter og reflekser, der indgår i et par, skal være ens og anbragt symmetrisk.

§ 9. En traktors positionslygter, baglygter, havariblink og nummerpladelygte(r) skal kunne holdes tændt, uanset at motoren er standset.

Stk. 2. En traktors positionslygter, baglygter og nummerpladelygte(r) må ikke kunne slukkes, når nær- eller fjernlysgyter eller tågeforlygter er tændt.

§ 10. En traktor kan være forsynet med lygter og reflekser efter følgende regler:

- 1) To ekstra nærlygter, der ikke må kunne tændes samtidigt med de påbudte nærlygter.
- 2) Fire røde baglygter.
- 3) To eller fire fremadrettede hvide eller gullige fjernlygter, som skal være tilsluttet kontrollampe ved førerpladsen.
- 4) To fremadrettede hvide eller gullige tågeforlygter, der er anbragt således, at de ikke kan blænde.
- 5) En eller to bagudrettede røde tågebaglygter, der skal være tilsluttet kontrollampe ved førerpladsen, og som kun må kunne tændes, når fjern-, nær- eller tågeforlygter er tændt.
- 6) To, tre eller fire røde bagudrettede stoplygter.
- 7) En eller to hvide bagudrettede baklygter, der kun må kunne lyse, når traktoren bakker eller er i bakgear.
- 8) En søgelygte og en eller flere arbejdslygter.
- 9) Parkeringslygter, enten to hvide fremadrettede og to røde bagudrettede lygter, en lygte på hver side, der afgiver hvidt lys fremad og rødt lys bagud, eller en lygte på hver side, der er indbygget i sideblinklygte, og som afgiver lys af gul farve. Lygterne skal tændes samtidigt eller i køretøjets ene side.
- 10) To hvide fremadrettede og to røde bagudrettede markeringslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 1,80 m.
- 11) En eller flere gule sidemarkeringslygter.
- 12) En eller flere gule afmærkningslygter, der afgiver mindst 60 og højst 240 blink pr. minut, og som er tydeligt synlig fra alle sider eller tilsammen kan ses fra alle sider. Lygterne skal være godkendte og mærkede.
- 13) Overhalingssignal, der skal afgives af traktorens fjernlygter.
- 14) Hvide fremadrettede reflekser, røde bagudrettede reflekser, der ikke må være trekantede og gule sidereflekser.
- 15) To kørelsygter.

§ 11. Arbejdsredskaber og udragende udstyr, f.eks. tvillingedæk, på en traktor skal være afmærket med følgende lygter og reflekser:

- 1) En fremadrettet hvid og en bagudrettet rød refleks, og - i lygtetændingstiden - en fremadrettet hvid og bagudrettet rød markeringslygte i den eller de sider, hvor arbejdsredskabet m.v. rager mere end 0,15 m ud fra siden af traktoren.
- 2) To fremadrettede hvide reflekser og en gul siderefleks på hver side, såfremt arbejdsredskabet m.v. rager mere end en 1 m frem.
- 3) To bagudrettede røde reflekser og en gul siderefleks på hver side, såfremt arbejdsredskabet m.v. rager mere end 2 m bagud.

Lygterne skal være synlige i mindst 300 meters afstand uden at blænde og skal angive bredden af arbejdsredskabet m.v. Lygterne kan være anbragt på traktoren.

Reflekserne skal være anbragt på arbejdsredskabet m.v. så nær den yderste kant som praktisk muligt og være godkendte og mærkede.

Stk. 2. En traktor skal være afmærket med en eller flere gule afmærkningslygter, når der er påmonteret arbejdsredskaber og udragende udstyr, der efter stk. 1 skal være afmærket med lygter eller reflekser. Afmærkningslygterne skal opfylde reglerne i § 10, nr. 12.

Stk. 3. Såfremt arbejdsredskab eller udragende udstyr dækker traktorens påbudte lygter og reflekser, skal arbejdsredskabet eller det udragende udstyr være forsynet med tilsvarende lygter og reflekser, eventuelt anbragt på en lygtebom. Ekstra nærlygter skal være anbragt på traktoren i henhold til § 10, nr. 1.

§ 12. Passagerer må kun medbringes på en traktor i et lukket førerhus.

Kapitel 3

Motorredskaber

§ 13. Et motorredskab skal være således indrettet, at

- 1) føreren har det fornødne direkte udsyn fremad og til siderne,
- 2) mindst 20 pct. af den faktiske totalvægt hviler på de styrende hjul, og
- 3) kranbjælker, graveskovle og andre udragende dele ikke frembyder unødigt fare for andre.

§ 14. Et motorredskab skal være forsynet med:

- 1) Styreapparat, hvormed køretøjet kan styres let, sikkert og hurtigt.
- 2) Driftsbremse, der virker på hjulene på mindst en aksel, og som ved alle hastigheder og belastningsforhold kan bremse køretøjet på en sikker, hurtig og virksom måde.
- 3) Parkeringsbremse, der virker på hjulene på mindst en aksel eller blokerer motorredskabets transmissionssystem, og som kan holde køretøjet standset på hældende grund. Bestemmelsen gælder ikke for et motorredskab, der er registreret eller taget i brug inden den 1. maj 1977.
- 4) Nødbremse, der kan afbremse motorredskabet på sikker og virksom måde. Nødbremsen kan være motorredskabets parkeringsbremse, såfremt denne opfylder bestemmelserne om nødbremse, eller være motorredskabets driftsbremsesystem, såfremt denne er således indrettet, at bestemmelserne om nødbremse er opfyldt, selv om der opstår en fejl i driftsbremsen. Bestemmelsen gælder ikke for et motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, eller som er registreret eller taget i brug inden den 1. oktober 1996.
- 5) Lyddæmper i udstødningssystemet.
- 6) Lydsignalapparat med konstant tone. Bestemmelsen gælder ikke for et motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående.
- 7) Bakgear, såfremt køretøjets egenvægt overstiger 400 kg.

Stk. 2. Et motorredskab skal være forsynet med dæk, anden elastisk hjulbeklædning, bælter med tilsvarende egenskaber eller have glatte valser.

Stk. 3. Et motorredskab skal være forsynet med et udvendigt førerspejl på venstre side. Endvidere skal et motorredskab være forsynet med udvendigt førerspejl på højre side, når motorredskabets konstruktion eller påmonteret arbejdsredskab eller tilkoblet påhængskøretøj hindrer førerens direkte udsyn bagud. Førerspejle skal være indstillet således, at føreren har det fornødne udsyn bagud. Et motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med førerspejl.

Stk. 4. Et motorredskab, der er forsynet med ruder i førerhuset, skal have forrude af hærdet eller lamineret glas. Andre ruder kan desuden være af splintsikkert plastmateriale. Bestemmelsen gælder ikke for et motorredskab, der er registreret eller taget i brug inden den 1. maj 1977.

Stk. 5. Til renholdelse af forruden skal der være rudevisker.

Stk. 6. Et motorredskab, der benyttes som trækraft for påhængskøretøj, skal være forsynet med tilkoblingsanordning.

Stk. 7. Et registreringspligtigt motorredskab skal være forsynet med angivelse af fabrikat, type og stelnummer. Bestemmelsen gælder ikke for et motorredskab, der er registreret eller taget i brug inden den 1. juli 1956.

§ 15. Et motorredskab skal være forsynet med lygter og reflekser efter reglerne for traktor i §§ 8 og 9. Bestemmelsen gælder ikke for et motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, jf. § 16, stk. 2.

Stk. 2. Arbejdsredskaber og udragende udstyr på motorredskab skal være forsynet med lygter og reflekser efter reglerne i § 11.

Stk. 3. Et motorredskab skal være forsynet med gule sidereflekser på hver side, såfremt køretøjets længde overstiger 6 m. Reflekserne skal være godkendte og mærkede.

Stk. 4. Et registreringspligtigt motorredskab skal være forsynet med gule sidemarkeringslygter på hver side, såfremt køretøjets længde overstiger 6 m. Bestemmelsen gælder ikke for et motorredskab, der er registreret inden den 1. april 1995.

Stk. 5. Et motorredskab kan være forsynet med lygter og reflekser efter reglerne i § 10.

§ 16. Et motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, skal være således indrettet, at det automatisk bringes til standsning, såfremt føreren slipper håndtaget.

Stk. 2. Motorredskabet skal i lygtetændingstiden være forsynet med en fremadrettet, hvid eller gullig lygte foran og en bagudrettet, rød lygte bagpå. Begge lygter skal være placeret i køretøjets venstre side og være tydeligt synlig i mindst 300 meters afstand uden at blænde.

Kapitel 4

Påhængsvogne til traktor og motorredskab

§ 17. En påhængsvogn skal være således indrettet, at udragende dele ikke frembyder fare for andre trafikanter.

§ 18. En påhængsvogn skal være forsynet med:

- 1) Tilkoblingsanordning, der passer til det trækkende køretøjs tilkoblingsanordning.
- 2) Driftsbremse, som ved alle hastigheder og belastningsforhold kan bremse vognen på en sikker, hurtig og virksom måde. Mindst 50 pct. af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de bremsende hjul. Hvis disse kan udgøres alene af de bremsende hjul på det trækkende køretøj sammen med de bremsende hjul på et eventuelt andet påhængskøretøj i vogntoget, skal påhængsvognen ikke have bremses.
- 3) Afskærmning bagtil mod underkøring (bagkofanger), såfremt laddets bageste, nederste punkt er mere end 0,4 m bag baghjulene. Bestemmelsen gælder ikke for en påhængsvogn, der er registreret eller taget i brug inden den 1. oktober 1996.

Stk. 2. En registreringspligtig påhængsvogn skal være forsynet med angivelse af fabrikat, type og stelnummer. Bestemmelsen gælder ikke for en påhængsvogn, der er registreret inden den 1. juli 1956.

Stk. 3. En påhængsvogn efter registrerings- eller godkendelsespligtig traktor skal være forsynet med dæk på samtlige hjul. Anden påhængsvogn kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bæltter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

§ 19. En påhængsvogn skal være forsynet med lygter og reflekser efter følgende regler:

- 1) To fremadrettede hvide positionslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 1,6 m. Lygterne skal være tydeligt synlige i mindst 300 meters afstand uden at blænde. Bestemmelsen gælder ikke for en ikke-registreringspligtig påhængsvogn, der er taget i brug inden den 1. oktober 1996.
- 2) To bagudrettede røde baglygter, der er tydeligt synlige i mindst 300 meters afstand uden at blænde.
- 3) To bagudrettede røde stoplygter med en væsentlig større lysstyrke end baglygterne.
- 4) Gule sidemarkeringslygter på hver side, såfremt køretøjets længde overstiger 6 m. Lygterne skal være tydeligt synlige i mindst 300 meters afstand uden at blænde. Bestemmelsen gælder ikke for en registreringspligtig påhængsvogn, der er registreret inden den 1. april 1995, samt en ikke-registreringspligtig påhængsvogn,

der er taget i brug inden den 1. oktober 1996.

- 5) To bagudrettede røde markeringslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 2,1 m. Lygterne skal være tydeligt synlige i mindst 300 meters afstand uden at blænde. Bestemmelsen gælder ikke for en ikke-registreringspligtig påhængsvogn, der er taget i brug inden den 1. oktober 1996.
- 6) En gul retningsviserblinklygte bagpå i hver side, der skal afgive mindst 60 og højst 120 blink pr. minut.
- 7) To bagudrettede, trekantede røde reflekser, der er anbragt med spidsen opad, og som er godkendte og mærkede.
- 8) To fremadrettede hvide reflekser, der er godkendte og mærkede.
- 9) Gule sidereflekser, der er godkendte og mærkede, på hver side.

Stk. 2. En registreringspligtig påhængsvogn skal have mindst en hvid nummerpladelygte, der kan belyse nummerpladen, således at den er læselig i mindst 20 meters afstand.

Stk. 3. Lygter og reflekser, der indgår i et par, skal være ens og anbragt symmetrisk.

Stk. 4. En ikke-registreringspligtig påhængsvogn, der er taget i brug den 1. oktober 1996, kan i stedet for fastmonterede lygter forsynes med lygtebom med tilsvarende lygter. Lygtebom skal kun anvendes på en påhængsvogn, der indgår som den bageste påhængsvogn i vogntog.

Stk. 5. En påhængsvogn, der er bagest i vogntog, skal være forsynet med afmærkning af langsomtkørende køretøj, jf. § 8, stk. 3.

Stk. 6. En påhængsvogn skal være forsynet med el-stik, så lygterne på påhængsvognen bliver tilsluttet de tilsvarende lygter henholdsvis stoplygtekontakten på det trækkende køretøj.

§ 20. En påhængsvogn til traktor og motorredskab kan være forsynet med lygter og reflekser efter følgende regler:

- 1) En eller to hvide baklygter.
- 2) En eller flere arbejdslygter.
- 3) Fire røde baglygter.
- 4) To hvide positionslygter.
- 5) To fremadrettede hvide markeringslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 1,8 m.
- 6) To bagudrettede røde markeringslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 1,8 m.
- 7) En eller to røde tågebaglygter.
- 8) Gule sidemarkeringslygter.
- 9) En eller to gule forblinklygter i hver side.
- 10) En eller to gule sideblinklygter i hver side.
- 11) To eller tre gule bagblinklygter i hver side.
- 12) Tre eller fire røde stoplygter.
- 13) Supplerende fremadrettede hvide reflekser.
- 14) Supplerende bagudrettede røde reflekser. Bortset fra reflekser, der er sammenbygget med lygter, eller som indgår i bomærke eller lignende, skal supplerende reflekser være trekantede og anbragt med spidsen opad.
- 15) Supplerende gule sidereflekser.

Kapitel 5

Ikke-registreringspligtige påhængsredskaber

§ 21. For et ikke-registreringspligtigt påhængsredskab gælder bestemmelserne for ikke-registreringspligtig påhængsvogn i kapitel 4, bortset fra § 18, stk. 1, nr. 3, om afskærmning bagtil mod underkøring (bagkofanger).

Kapitel 6

Andre bestemmelser

§ 22. Kørsel som led i opbygning eller reparation af et køretøj og med nyt køretøj mellem skib, bane og forretningslokale kan ske uden iagttagelse af følgende regler:

- 1) Bestemmelser om forlygter, når kørslen sker uden for lygtetændingstiden. Bestemmelserne om lygternes placering kan dog fraviges uanset tidspunktet for kørslen.
- 2) Bestemmelser om baglygter, nummerpladelygter og markeringslygter. Køretøjet skal dog under kørsel i lygtetændingstiden være forsynet med to baglygter.
- 3) Bestemmelser om reflekser, når kørslen sker uden for lygtetændingstiden.
- 4) Bestemmelser om retningsviserblinklygter, havariblink og stoplygter, såfremt tydelig tegngivning kan ske på anden måde.
- 5) Bestemmelser om dækmontering, såfremt de monterede dæk har en bæreevne, der mindst svarer til den aktuelle belastning.
- 6) Anvendelse af nærlys, tågeforlygter eller særligt kørellys uden for lygtetændingstiden, jf. færdselslovens § 33 a.

§ 23. Er en traktor eller et motorredskab, hvis længde og bredde ikke overstiger henholdsvis 6 m og 2 m, i lygtetændingstiden parkeret langs vejens kant i tættere bebygget område, behøver kun parkeringslygter mod vejens midte at været tændt, medmindre køretøjet er tilkoblet andet køretøj.

Stk. 2. Frakoblet påhængskøretøj til traktor eller motorredskab skal, når det i lygtetændingstiden er standset eller parkeret på vej, være afmærket med mindst to bagudrettede, røde lygter og to fremadrettede, hvide lygter. Lygterne skal opfylde kravene til henholdsvis baglygter og positionslygter.

Stk. 3. Den i stk. 1 og 2 nævnte afmærkning kræves ikke, hvis vejen er så godt oplyst, at køretøjet tydeligt kan iagttages på tilstrækkelig lang afstand, eller såfremt det er standset eller parkeret på parkeringsplads eller andet afmærket område for parkering.

§ 24. På traktor, motorredskab, påhængsvogn til traktor og motorredskab samt på påhængsredskab må pigdæk kun anvendes i perioden 1. oktober-30. april, og kun for så vidt alle hjul på samme aksel er forsynet hermed.

Kapitel 7

Detailforskrifter

§ 25. Detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr fastsættes i overensstemmelse med ovenstående bestemmelser i en særskilt bekendtgørelse, der ved kgl. anordning er undtaget fra kundgørelse i Lovtidende. Bekendtgørelsen kan købes i boghandelen og ligger til gennemsyn hos Statens Bilinspektion.

Kapitel 8

EF-direktiver om køretøjer

§ 26. Et køretøj og udstyr til køretøjer kan ikke nægtes godkendt under henvisning til, at det ikke opfylder danske bestemmelser om køretøjets indretning og udstyr, såfremt køretøjet henholdsvis udstyret er godkendt i henhold til et EF-direktiv med modsvarende bestemmelser.

Stk. 2. I bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr er der fastsat krav om godkendelse i henhold til EF-direktiver eller ECE-regulativer af køretøjers indretning og udstyr.

Stk. 3. I bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m.v. er der desuden fastsat bestemmelser om EF-typegodkendelse.

Kapitel 9

Dispensationer

§ 27. Færdselsstyrelsen kan, når særlige forhold gør sig gældende, dispensere fra bestemmelserne i kapitel 2 til og med kapitel 7 i denne bekendtgørelse.

Kapitel 10

Straf og ikrafttræden

§ 28. Overtrædelser af §§ 2-9, §§ 10-14, § 15, stk. 1-4, §§ 16-18, § 19, stk. 1-3 og stk. 5-6, § 21, § 23, stk. 2, og § 24 straffes med bøde. Det samme gælder overtrædelse af yderligere krav, som fastsættes i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

§ 29. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 1996, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 18, stk. 1, nr. 2, om bremses træder dog først i kraft:

- 1) den 1. oktober 1997, såfremt påhængsvognens/påhængsvognenes samlede faktiske vægt er over 20.000 kg,
- 2) den 1. oktober 1999, såfremt påhængsvognens/påhængsvognenes samlede faktiske vægt er over 8.000 kg og højst 20.000 kg, og
- 3) den 1. oktober 2001, såfremt påhængsvognens/påhængsvognenes samlede faktiske vægt højst er 8.000 kg.

Stk. 3. Den 1. oktober 1996 ophæves kapitel 3, 4 og 8 og § 39, § 43 a, stk. 1, 2. pkt., og § 43 b i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 154 af 20. april 1977 om køretøjers indretning og udstyr m.v. som ændret ved bekendtgørelse nr. 75 af 5. marts 1979, bekendtgørelse nr. 34 af 28. januar 1986 samt bekendtgørelse nr. 656 af 26. september 1991.

Trafikministeriet, den 29. maj 1996

Jan Trøjborg

/ Vibeke R. von Stemann

Officielle noter

(* 1) Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser som er notificeret Kommissionen ifølge Rådets direktiv 83/189/EØF.